

Géopolitique des espaces maritimes.

Auteur : AMIRAL LANXADE

Date : 2003

Introduction

Le concept de souveraineté est difficile à délimiter en mer. Avant le milieu du XXème siècle, l'espace territorial s'étendait à 3 milles des côtes. Ensuite, certains Etats ont étendu leur espace à 200 milles. Il a fallu attendre la convention de Montego Bay en 1982 (en vigueur depuis 1994), pour établir trois espaces différents :

- la mer territoriale, qui peut être fixée à 12 milles,
- la haute mer (qui implique la liberté des mers)
- la zone économique exclusive (ZEE) de 0 à 200 milles, qui permet à un Etat d'y exploiter les ressources.

Cette convention crée de nouveaux problèmes, par exemple dans les détroits et les mers fermées.

Ces zones appellent certains commentaires :

La haute mer est l'espace du commerce par excellence, celui du déploiement de la force nucléaire ; il est l'apanage des marines qui en fonction de leur puissance, la maîtrisent ou non.

Les ZEE reflètent la géopolitique terrestre et créent des tensions dans les détroits notamment, des enjeux économiques majeurs, ainsi que des déséquilibres environnementaux importants.

1. Les tensions en mer Egée

La Turquie et la Grèce y ont des intérêts considérables, mais les Etats de la mer Noire également, d'autant que les espaces aériens au dessus des mers sont aussi des lieux de tension.

L'avenir dépendra de l'évolution de Chypre en Europe.

2. Golfe Arabo-persique

L'enjeu pétrolier y est considérable. Trois puissances régionales prétendent y accroître leur influence :

- l'Arabie, qui est coincée entre deux détroits malgré ses deux façades maritimes,
- l'Iran, qui veut accéder à l'arme nucléaire ,
- l'Irak , qui dispose d'un très faible espace maritime.

Actuellement, deux îles au large d'Abu-dhabi sont contestées par l'Iran. Par ailleurs, il y a un problème de liberté d'action pour les Etats à Ormuz et à Babel oued.

3. Golfe de Guinée

Les intérêts pétrolifères s'y opposent de plus en plus. Le Nigeria y est la seule puissance. La presqu'île de Bani entre le Cameroun et le Nigeria est actuellement le lieu d'un conflit qui tend à s'apaiser depuis 1999, grâce à la création de la Commission du Golfe de Guinée.

4. Mer de Chine

Cette zone est certainement un endroit de futures tensions majeures entre la Chine et les Etats Unis.

Les îles Spratley et les Paracells opposent les Etats riverains et la Chine, celle-ci considérant que la mer de Chine est son espace de sécurité. 60% du commerce mondial transite dans cette zone.

Conclusion

La convention de Montego Bay a établi les principes qui régissent les espaces aéro-maritimes.

Des progrès ont été réalisés, mais il reste encore